

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-WYKONAWCZE

"NIWELLA" s.c.

97-400 Bełchatów
ul. Kalinowa 35
tel. 044 633-46-05

INWESTOR

GMINA TOMASZÓW MAZOWIECKI
Z SIEDZIBĄ W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM
UL. MOŚCICKIEGO 4

PROJEKT WYKONAWCZY

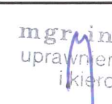
CPV - 45233140-2

NAZWA OPRACOWANIA:

PRZEBUDOWA CIĄGU DRÓG GMINNYCH
ULIC: JAGIEŁŁY, TOPOLOWEJ I GŁÓWNEJ W M. CEKANÓW
GMINA TOMASZÓW MAZOWIECKI

Wykaz działek, przez które przebiega proj. inwestycja

Lp.	Nr obrębu	Nr działki	Właściciel/władający
1.	Cekanów	276	Gmina Tomaszów Mazowiecki
2.	Cekanów	239	Gmina Tomaszów Mazowiecki
3.	Cekanów	211	Gmina Tomaszów Mazowiecki
4.	Cekanów	359	Gmina Tomaszów Mazowiecki

PROJEKTANT	
IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
mgr inż. Wiesław Paźgier	

mgr inż. WIEŚLAW PAŹGIER
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie budownictwa drogowego
Nr ewid. UAN.V.8388(38)89

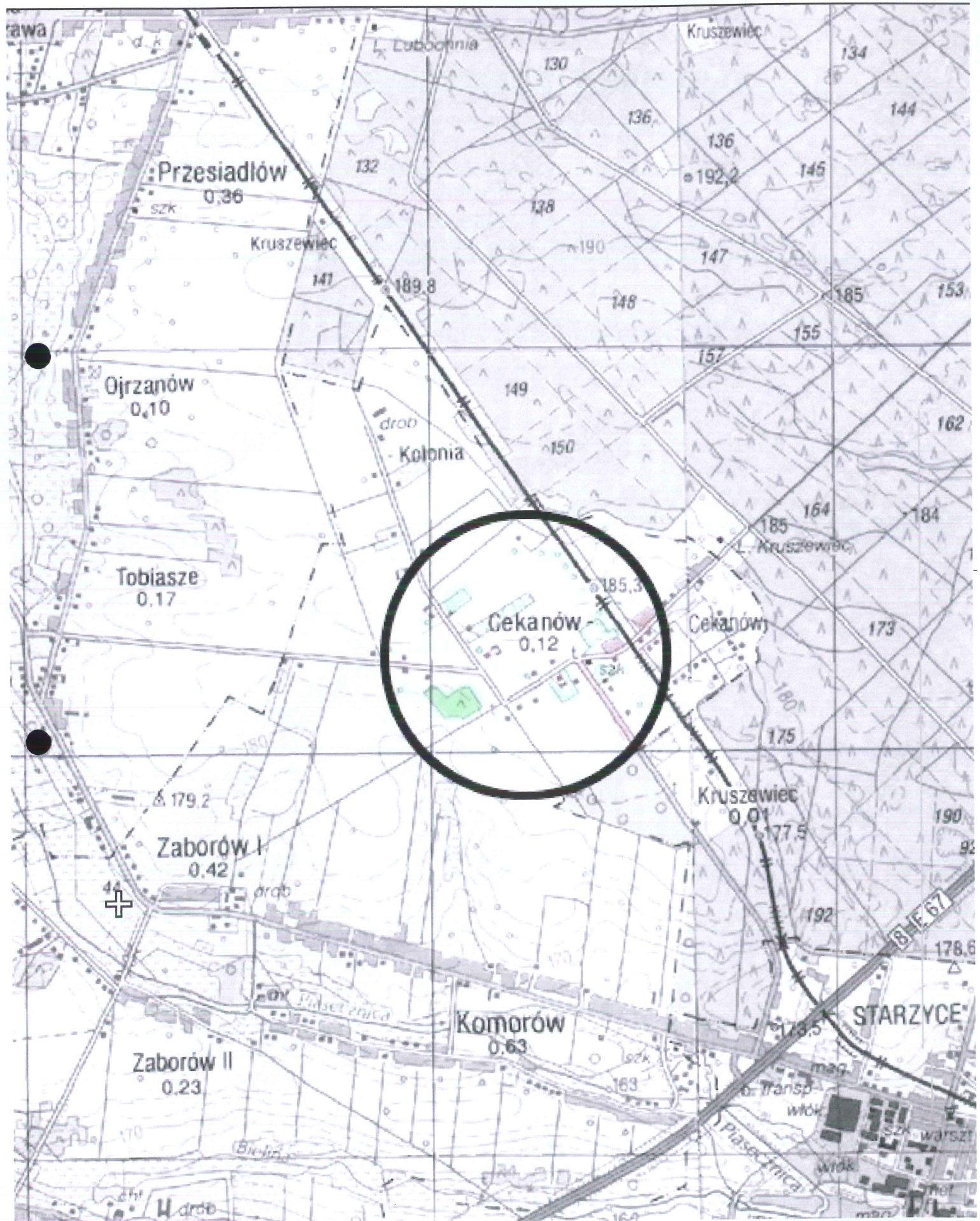
MARZEC 2013r.

SPIS TREŚCI

- Plan orientacyjny 1:25 000
- Oświadczenie projektanta
- Zaświadczenie ŁOIIB 2013 r. – branża drogowa
- Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego-branża drogowa
- Opis techniczny
- Plan sytuacyjny 1/1
- Plan sytuacyjny 2/1
- Profil podłużny 1/1
- Profil podłużny 2/1
- Przekrój normalny – szczegół konstrukcyjny
- Przekroje poprzeczne
- Tabele wyrównań
- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie
- Wypis uproszczony z rejestru gruntów

PLAN ORIENTACYJNY

Cekanów skala 1 : 25 000



Data:28.03.2013r.

OŚWIADCZENIE

dotyczy: projektu przebudowy ciągu dróg gminnych – ulic: Jagiełły, Topolowej i Głównej w m. Cekanów gmina Tomaszów Mazowiecki.

Oświadczam, że projekt przebudowy ciągu dróg gminnych – ulic: Jagiełły, Topolowej i Głównej w m. Cekanów gmina Tomaszów Mazowiecki został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT:

I. BRANŻA DROGOWA:

.....

mgr inż. WIESŁAW PAŹGIER
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie budownictwa drogowego
Nr ewid. UAN.V.8388(38)89

ŁÓDZKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
utworzona 23 marca 2002 roku
jako jednostka organizacyjna Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa

Łódź, 12 grudnia 2012 r.

ZAŚWIADCZENIE nr 783

Pan Wiesław PAŹGIER
zamieszkały: 97-400 Bełchatów
ul. Kalinowa 35

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
wpisanym pod numerem ewidencyjnym **ŁOD/BD/0783/02**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej za szkody,
które mogą wynikać w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 1 stycznia 2013 r. do 31 grudnia 2013 r.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Łódzkiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
Grzegorz Cieśliński
mgr inż. Grzegorz Cieśliński

NrUAN.V.8388(38)89

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust.1 pkt 1, 5 ust.1, par.7 § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b

rozporządzenie Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza

się, że: Obywatel(ka) Wiesław PAŹGIER
(imię i nazwisko)

mgr inż. budownictwa
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 1 grudnia 1953 r. w Sannikach

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta i kierownika budowy i robót
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

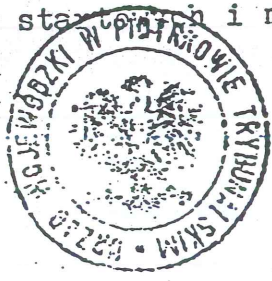
(specjalizacja zawodowa)

Wywatel(ka) Wiesław PAZGIER
(Imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,

kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.



Dyrektor Wydziału
mgr inż. arch. B. Gruszczyński
Architekt Wojewódzki

m. p.

(podpis i pieczęć)

OPIS TECHNICZNY
PRZEBUDOWY CIĄGU DRÓG GMINNYCH
ULIC: JAGIELŁY, TOPOŁOWEJ I GŁÓWNEJ W M. CEKANÓW
GMINA TOMASZÓW MAZOWIECKI

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią :

1. Umowa zawarta Wójtem Gminy Tomaszów Mazowiecki, a Przedsiębiorstwem Projektowo - Wykonawczym, „NIWELLA” s.c. z Bełchatowa.
2. Mapa ewidencyjna w skali 1:5000.
3. Wizja w terenie wykonana w lutym 2013 roku.

II. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie dotyczy odcinka drogi gminnej w m. Cekanów. Koniec odcinka remontowanego - na krawędzi pasa terenu PKP. Całkowita długość odcinka remontowanego – 1285,20m.

Przy drodze zlokalizowane są gospodarstwa rolne, droga sąsiaduje z gruntami rolnymi.

W zakres inwestycji wchodzi: remont jezdni i poboczy oraz odmulenie rowów przydrożnych.

III. STAN ISTNIEJĄCY

1. Charakterystyka terenu

Przedmiotowa droga posiada przekrój szlakowy z jezdnią bitumiczną i gruntowymi poboczami.

Niemal na całym odcinku konstrukcję jezdni stanowi nawierzchnia bitumiczna gr. 8cm na podbudowie z kruszywa 31,5/63mm grubości ok. 20cm jedynie na odcinku końcowym (dojazd do toru PKP) nawierzchnię jezdni stanowi warstwa bitumiczna gr. 4cm na podbudowie z kruszywa gr. 10cm. Szerokość jezdni zmienna od 3,5 do 5,0m (6,0m na łuku W-1 w km 0+610,0m). Jezdnia jest spękana bez ubytków nawierzchni.

Droga przebiega przez tereny rolne. Pas drogowy wyznaczają granice działek oraz ogrodzenia.

Odwodnienie powierzchniowe rowami otwartymi.

W pasie drogowym zlokalizowany jest wodociąg w110, kabel elektryczny, linia nn.

W podłożu pod warstwą gruntów organicznych gr. 20cm zalegają grunty słaboprzepuszczalne.

IV. PROJEKT PRZEBUDOWY

1. Założenia projektowe:

- Remont istniejącej jezdni obejmuje wyrównanie jezdni masą mineralno-bitumiczną i ułożenie nowej warstwy ścieralnej.
Remont krawędzi jezdni – strona lewa - odc. 0+566,3÷0+610,0 (przed łukiem W-1).
- Remont poboczy kruszywem kamiennym na podsypce piaskowej.
- Dla poprawy odwodnienia korpusu drogowego opracowanie przewiduje wykonanie rowków poprzecznych wypełnionych kruszywem (od krawędzi umocnionego pobocza do rowu) oraz odmulenie bądź odtworzenie przydrożnych rowów.
- Opracowanie zakłada remont nawierzchni zjazdu na drogę boczną w lokalizacji łuku W-1.

2. Parametry geometryczne drogi :

– Przekrój poprzeczny jezdni: na prostej – spadek daszkowy: 2/2% oraz 2/3% , a na środku łuku W-1 w km 0+610,0m spadek jednostronny 2%.

Lokalizację spadków poprzecznych jezdni wskazano w części rysunkowej opracowania.

– Pobocza obustronne: 0,75m÷1.5m

– Spadek poboczy - 6%

3.Przebudowa drogi:

• Remont nawierzchni jezdni

- Beton asfaltowy w warstwie ścieralnej gr. (AC11S) - gr. 4cm wg PN-EN 13108-1:2008 (U)
- (mieszanka grysowa I st.)
- Wyrównanie istniejącej nawierzchni wykonać betonem asfaltowym (AC11W) wg PN-EN 13108-1:2008 (U) - (mieszanka grysowa I st.)

Uwagi:

- Wyrównanie wykonać betonem asfaltowym: na odcinku PT÷0+100,00 – o grubości średnio 5cm w dostosowaniu do rzędnych istniejących, a na dalszym odcinku wg tabeli wyrównań betonem asfaltowym. Minimalna grubość warstwy wyrównawczej - 1cm.
W celu wzmocnienia konstrukcji istn. jezdni na odcinku 1+103,70÷1+271,50 zwiększono grubość warstwy wyrównania o 3cm
Szkiec przedstawiający sposób wykonania wyrównania zamieszczono w części rysunkowej opracowania.
- Remont krawędzi jezdni – strona lewa - odc. 0+566,3÷0+610,0 (przed łukiem W-1). Remont krawędzi obejmuje usunięcie zniszczonej konstrukcji i odtworzenie. Warstwa wiążąca z bet. asfaltowego gr. 8cm wg PN-EN 13108-1:2008 (U) na podbudowie z tłuczniem fr. 31./63mm wg PN-EN 13242+A1:2010 i podsypce piaskowej gr. 10cm wg PN-EN 13242+A1:2010.
Dopiero po wykonaniu remontu krawędzi jezdni należy układać wyrównanie oraz warstwę ścieralną na całej szerokości jezdni.

• Remont poboczy:

Istniejące pobocza gruntowe posiadają zmienną szerokość 1,9 ÷ 0,8m.

Remont poboczy wykonać kruszywem kamiennym łamanym fr. 0/63mm – warstwa gr. 20cm wg PN-EN 13242+A1:2010 na podsypce piaskowej gr. min 20cm (śr. gr 22cm - dno koryta 5cm poniżej istn. konstrukcji jezdni) wg PN-EN 13242+A1:2010.

Szerokości umocnienia podano poniżej oraz pokazano w części rysunkowej:

- szer. 75cm – odc. 0+000,00÷0+110,90
- szer. 75÷50cm – odc. 0+110,90÷0+156,10
- szer. 50cm – odc. 0+156,10÷1+285,20

Szczegóły wykonania oraz zakres remontu poboczy pokazano w części rysunkowej. Roboty wykończeniowe w zakresie poboczy gruntowych obejmują wyprofilowanie poboczy poprzez ścięcie oraz uzupełnienie gruntem rodzimym i zagęszczenie.

Przewidziano wykonanie poprzecznych rowków wypełnionych tłuczniem fr. 31./63mm wg PN-EN 13242+A1:2010 o wym. 0,3x0,3m w otulinie z geowłókniny, dla polepszenia odwodnienia konstrukcji drogi. Sposób wykonania i lokalizację sączków wskazano w części rysunkowej.

• Remont rowu przydrożnego:

Remont rowu na polega odmuleniu i oczyszczeniu rowu, wyprofilowaniu dna oraz skarp i obsianiu trawą. Na wysokości zjazdów gospodarczych rowu nie wykonywać. Dla poprawy odwodnienia przewidziano wykonanie sączków poprzecznych (od krawędzi jezdni do rowu) – lokalizację sączków skazano w części rysunkowej.

- Zakres regulacji rowów podano poniżej oraz pokazano w części rysunkowej:
 - 0+000,00÷0+050,00 –obustronne - odtworzenie rowu gł. 25cm
 - 0+440,00÷0+610,00 –strona lewa - pogłębienie o 20cm
 - 1+035,00÷1+108,00 – strona lewa - odtworzenie rowu gł. 25cm
 - 1+054,20÷1+175,00 –strona prawa - pogłębienie o 10cm
 - 1+175,00÷1+211,00 – strona prawa - odtworzenie rowu gł. 20cm
 - 1+276,50÷1+285,20 – strona lewa - odtworzenie rowu gł. 30cmPogłębione i odmulone rowy o gł. od 20cm obsiane trawą w gruncie rodzimym.

- **Zjazd na drogę boczną w lokalizacji luku W-1:**

Remont nawierzchni kruszywem kamiennym łamanym fr. 0/63mm gr. 20cm wg PN-EN 13242+A1:2010 na podsypce piaskowej gr. 10cm wg PN-EN 13242+A1:2010. Szerokość 5,0m długość 10,0m.

4. Oś jezdni - droga w planie

Linie regulacyjne drogi, przebiegają po istniejących granicach działek. Oś jezdni należy przyjąć w środku istniejącej jezdni, uwzględniając maksymalne wykorzystanie istniejącej konstrukcji jezdni. Uwaga: Załamania trasy należy stosować jak najrzadziej, uzasadniać je może warunek najlepszego wykorzystania istniejącej nawierzchni.

Inwestycja w całości zlokalizowana w pasie drogowym.

5. Rozwiązania wysokościowe

Przebieg projektowych odcinków niwelety należy dowiązać do istniejących rzędnych oraz do ukształtowania terenu.

Przy wykonywaniu jezdni uwzględnić możliwość prawidłowego odwodnienia drogi.

6. Wytyczne wykonawstwa

Roboty przygotowawcze - W pierwszym etapie robót należy oczyścić istniejącą jezdnię, odsłonić krawędzie, wytyczyć właściwy przebieg jezdni i określić odcinki drogi z dostosowaniem technologii remontu na danym odcinku .

Uwagi: Istotnym elementem robót przygotowawczych jest wykonanie niwelacji kontrolnej na początkowym odcinku od km 0+000.00 do km 0+100.90, która stanowić będzie podstawę dla kontroli układania kolejnych warstw konstrukcji.

Przy wytyczaniu jezdni należy utrzymać płynność niwelety (uniknąć gwałtownych załamania) ponadto należy zwrócić uwagę aby w miarę możliwości załamania spadków niwelety skoordynować z załamaniami w planie. Profil podłużny jezdni wykonano w oparciu o repery robocze – lokalizację reperów wskazano w części rysunkowej.

Roboty ziemne - Pobocza gruntowe należy uzupełnić gruntem nienawodnionym pozyskanym przy robotach ziemnych przy wykonywaniu koryta pod umocnione pobocza. Nadmiar gruntu odwieźć na składowisko.

Uzbrojenie - Wzdłuż trasy, w pasie rowów, przebiega wodociąg oraz kabel elektryczny. Roboty w pobliżu uzbrojenia prowadzić ręcznie pod nadzorem odpowiednich służb. W pobliżu istniejącego uzbrojenia roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. Gdyby w czasie prowadzenia robót ziemnych natrafiono na przypadkowe kable lub przewody (nie pokazane na Projekcie zagospodarowania terenu) należy je zabezpieczyć i powiadomić odpowiedniego użytkownika. Podczas pracy sprzętu w pobliżu napowietrznej linii energetycznej należy spełnić wymogi związane z bezpieczeństwem wynikającym z wymaganych odległości stref zagrożenia. W razie konieczności należy linie czasowo wyłączyć.

Uwaga: Wszelkie uszkodzenia sieci powstałe podczas robót np. zawory wodne, obudowy betonowe zaworów i.in. powinny zostać wymienione na pełnowartościowe.

Punkty poligonowe - Podczas prowadzenia robót geodezyjnych, oznaczyć lokalizację punktów poligonowych. Roboty w pobliżu punktów poligonowych wykonywać ręcznie. Ewentualne uszkodzenia punktów osnowy geodezyjnej wykonawca odtworzy po zakończeniu robót. Roboty te winny być skalkulowane w ofercie przetargowej i wykonane na etapie budowy drogi.

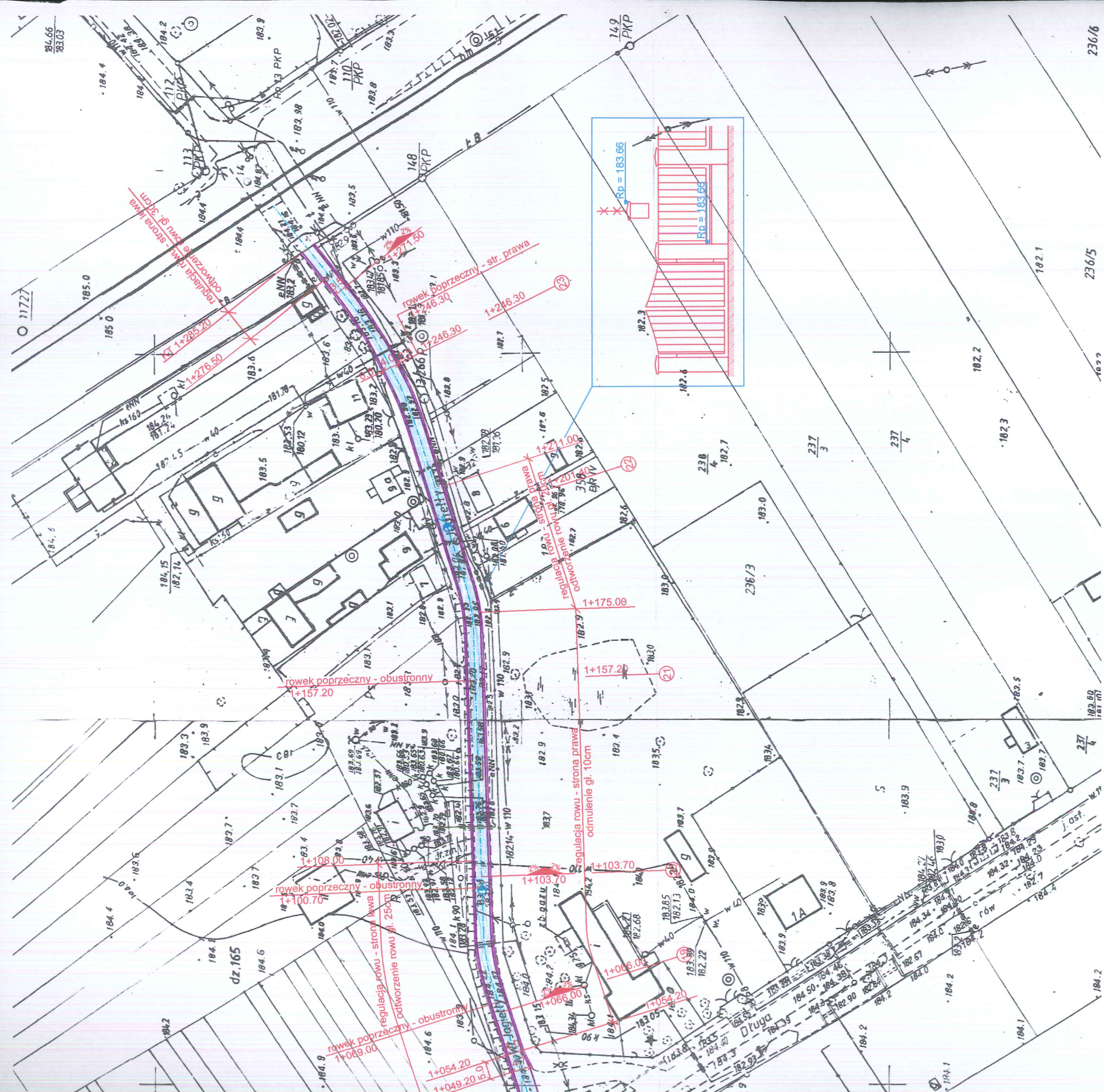
7. Inne zalecenia

- roboty ziemne wykonać zgodnie z wymogami podanymi w normie PN-S-02205 (1998 r.)
- roboty realizować zachowując obowiązujące przepisy BHP
- inwentaryzację powykonawczą należy wykonywać po odbiorze wykonanych elementów robót.

V. PROGRAM ZAPEWNIENIA JAKOŚCI

1. Wykonawca odpowiada za technologię, organizację, a w szczególności za jakość wykonywanych robót. Wszelkie kolizje, ujawnione w trakcie budowy, które uniemożliwiają wykonanie robót zgodnie z projektem, winny być zgłaszane Inspektorowi nadzoru, wraz z propozycjami rozwiązań. Inspektor podejmuje decyzję o wprowadzeniu odpowiednich korekt.
2. Jeśli rozwiązanie kolizji wymagać będzie interwencji Projektanta należy go poinformować za pośrednictwem Inwestora.
3. Zgłoszenie jw. powinno zawierać opis problemu lub kolizji oraz wykonany przez geodetę uprawnionego szkic sytuacyjno-wysokościowy.
4. Przedmiotowe kolizje oraz uwagi do projektu należy zgłaszać niezwłocznie po ich ujawnieniu – na etapie wytyczenia geodezyjnego. Roboty w rejonie kolizji wstrzymać do czasu ustalenia sposobu rozwiązania kolizji. Wykonawca jest zobowiązany do wykonania ewentualnych korekt w taki sposób aby nie nastąpiło wyhamowanie ogólnego postępu robót.
5. Nie dopuszcza się do kontynuowania robót jw. po wykryciu kolizji. W takim przypadku koszty ewentualnych poprawek w całości ponosi Wykonawca. Wykonywanie robót, bez zezwolenia Inspektora w rejonie kolizji, a następnie wykonywanie ewentualnych poprawek, nie może stanowić podstawy do wydłużenia terminu zakończenia robót.

mgr inż. WIESŁAW PAŹGIER
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie budownictwa drogowego
Nr ewid. LAN.V.8388(38)89



MAPA NINIEJSZA NIE MOZE SŁUZYĆ DO OPRACOWANIA
 PROJEKTÓW TECHNICZNYCH UZGADNIANYCH PRZEZ ZUL
 PEZ UPRZEDNIEGO SPRAWDZENIA J.J. AKTUALNOŚCI
 PRZEZ JEDNOSTKĘ WYKONAWSTWA GEODEZYJNEGO

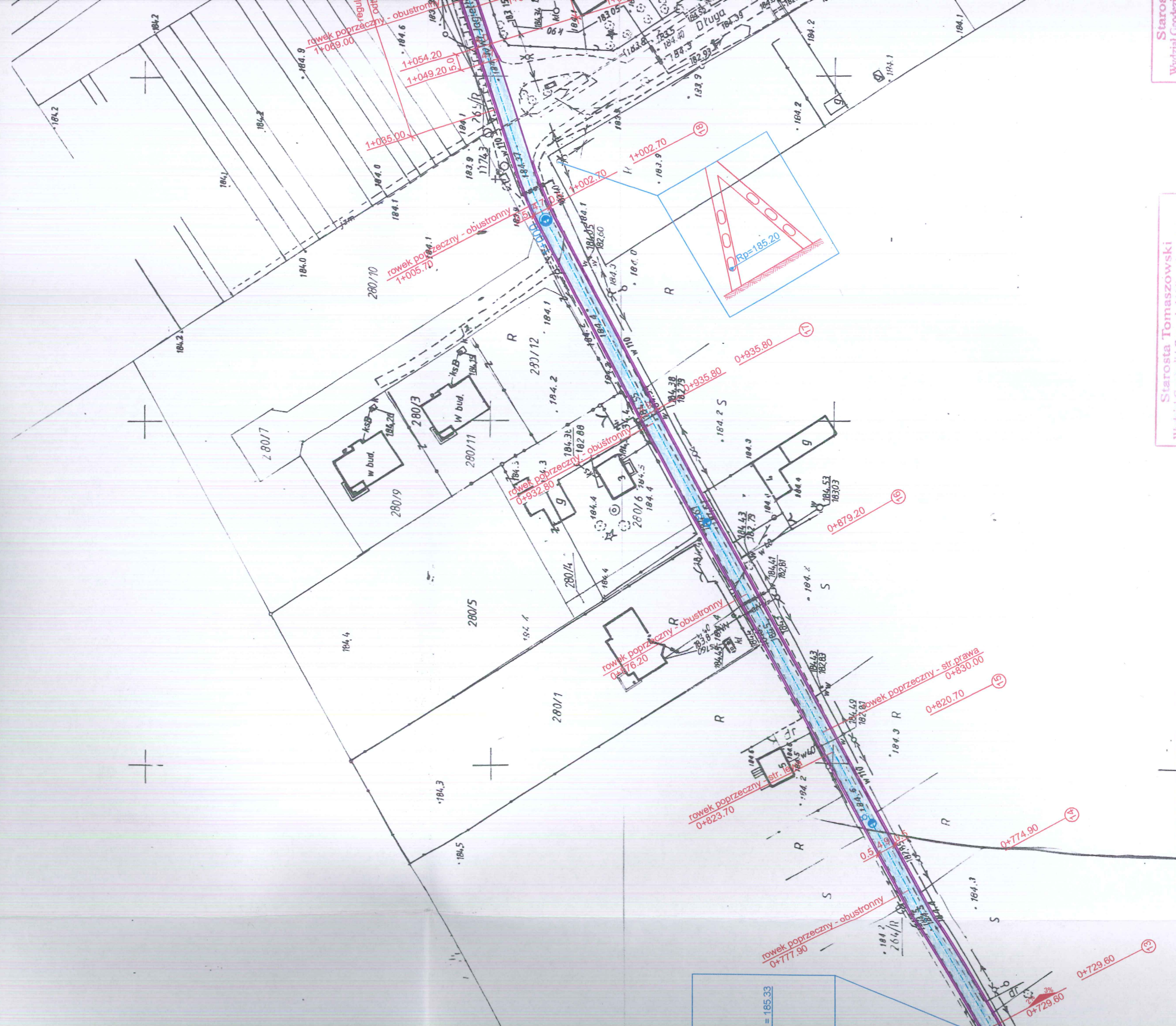
STAROSTWO POWIATOWE
 w Tomaszowie Maz.
 WYDZIAŁ GEODEZJI I GOSPODARKI
 NIEMUCHOŚCIAMI
 POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI
 GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ
 Nr 546/2013

M A P A
SITUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA
Skala 1 : 1000

Starosta Tomaszowski
 Wydział Geodezji i Gospodarki Niemuchomościami
 Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
 Geodezyjnej i Kartograficznej
 Poświadczam, że niniejszą sytuacyjną mapę z oryginalnym
 przyręczonym do niniejszego zasobu geodezyjnego i
 kartograficznego w dniu 13.07.2013
 i zawiadomieniem pod nr 123.323.063
 Niniejsza mapa nie może służyć do celów projektowych

13.07.2013
 Z up. STAROSTY
 Elżbieta Kucharska
 Starszy wicedyrektor w Wydziale
 Geodezji i Gospodarki Niemuchomościami

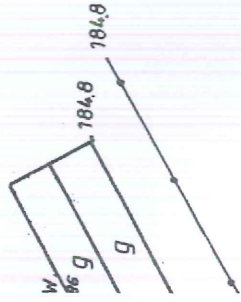
Obiekt Cekanów
 Gmina Tomaszów Maz.
 Powiat tomaszowski
 Woj. łódzkie



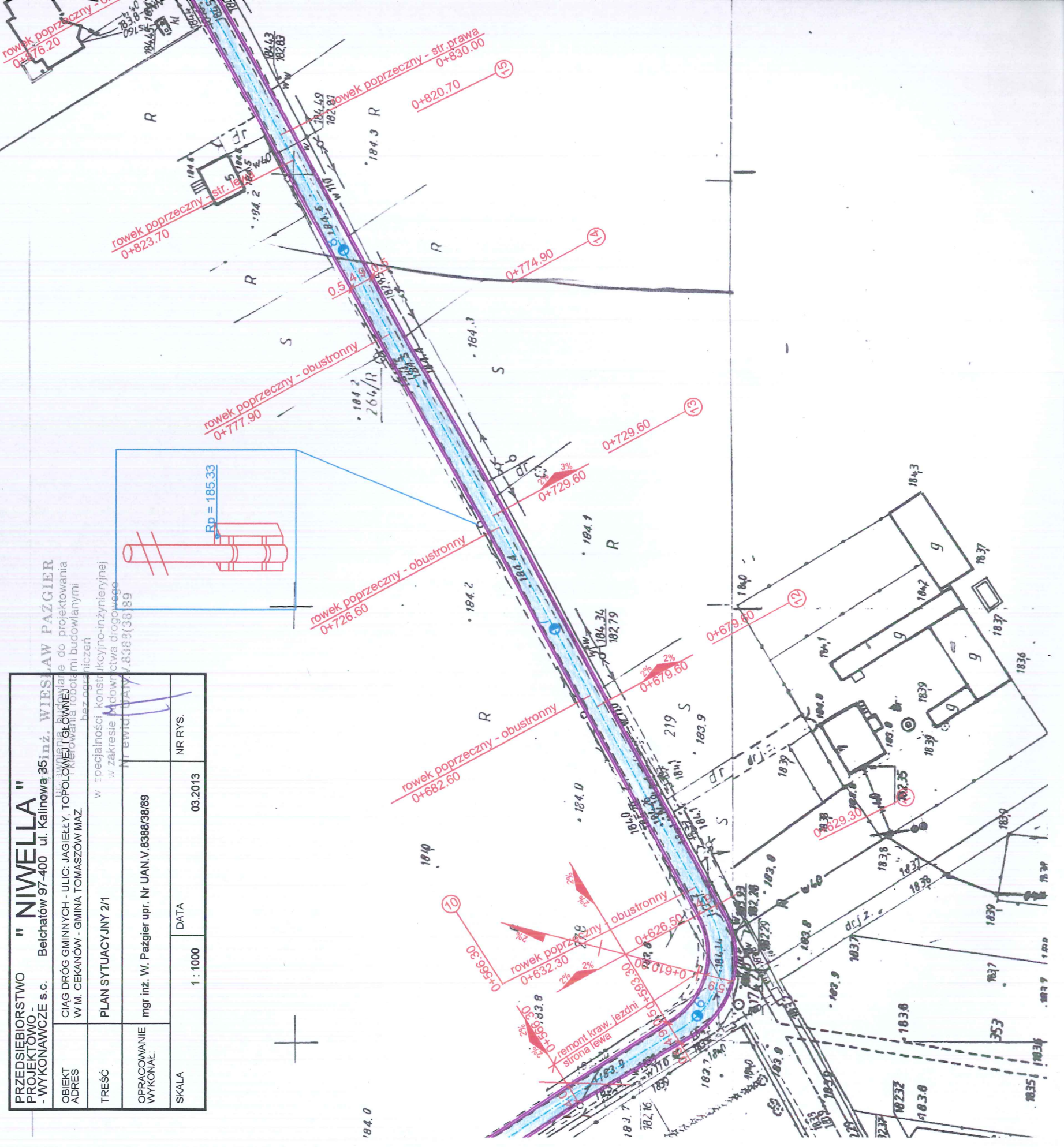
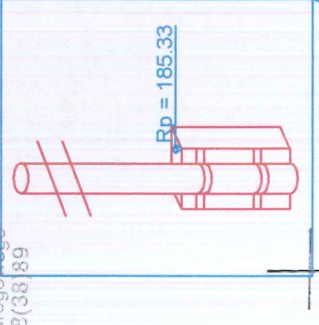
Starosta Tomaszowski
 Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami
 Powiatowy Główny Dokumentacji
 Geodezyjnej i Kartograficznej
 Reprodukowanie, naprawienie i rozpraszanie
 niniejszego dokumentu w jego całości, o którym
 mowa, art. 18 ustawy z dnia 15 lutego 1989r. - Prawo
 geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. Nr 30, poz. 163,
 z późniejszymi zmianami).
 Tomaszów Maz. 13.02.2017
Z. H. STAROSTY

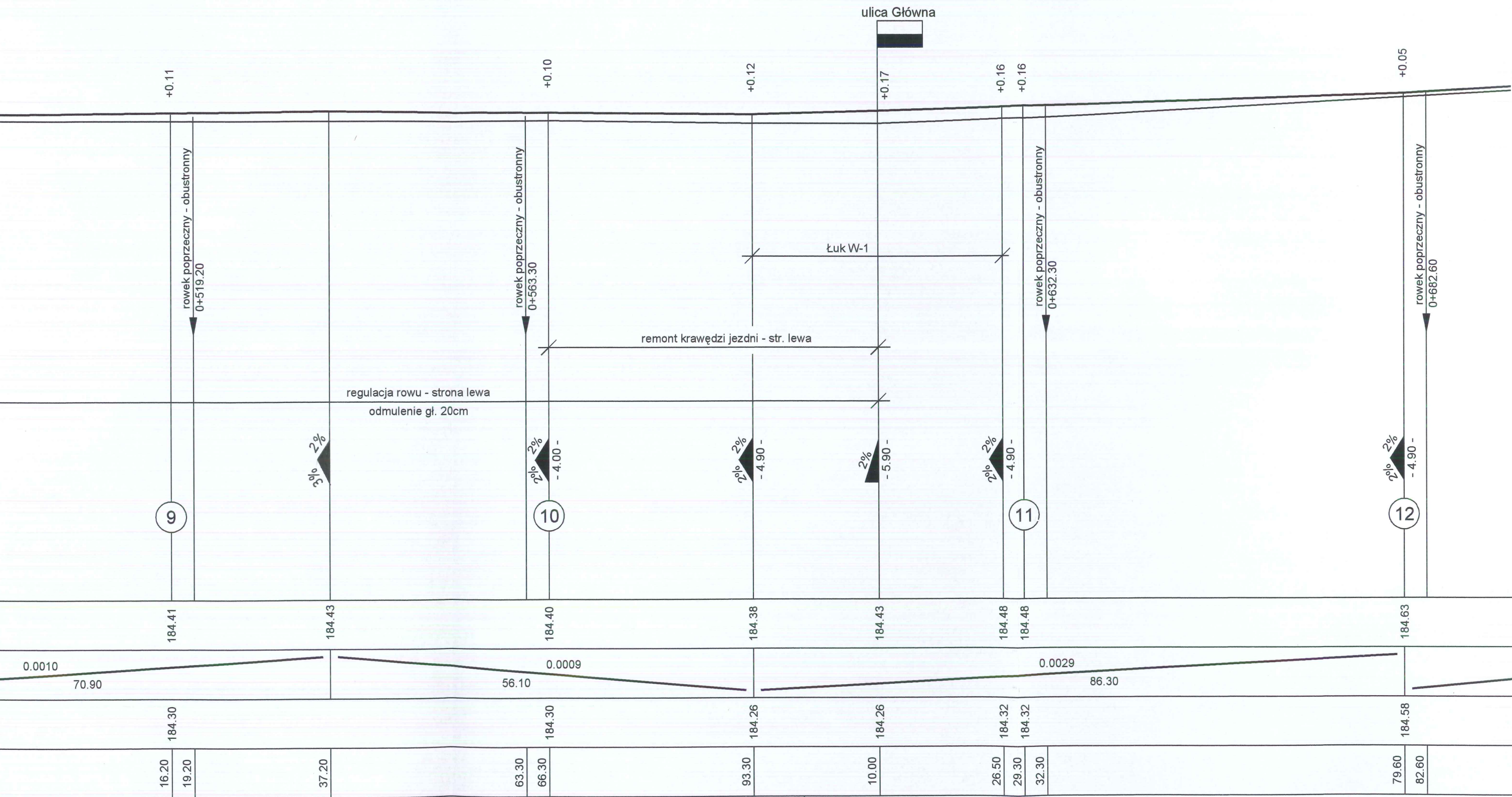
Starosta Tomaszowski
 Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami
 Powiatowy Główny Dokumentacji
 Geodezyjnej i Kartograficznej
 Reprodukowanie, naprawienie i rozpraszanie
 niniejszego dokumentu w jego całości, o którym
 mowa, art. 18 ustawy z dnia 15 lutego 1989r. - Prawo
 geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. Nr 30, poz. 163,
 z późniejszymi zmianami).
 Tomaszów Maz.

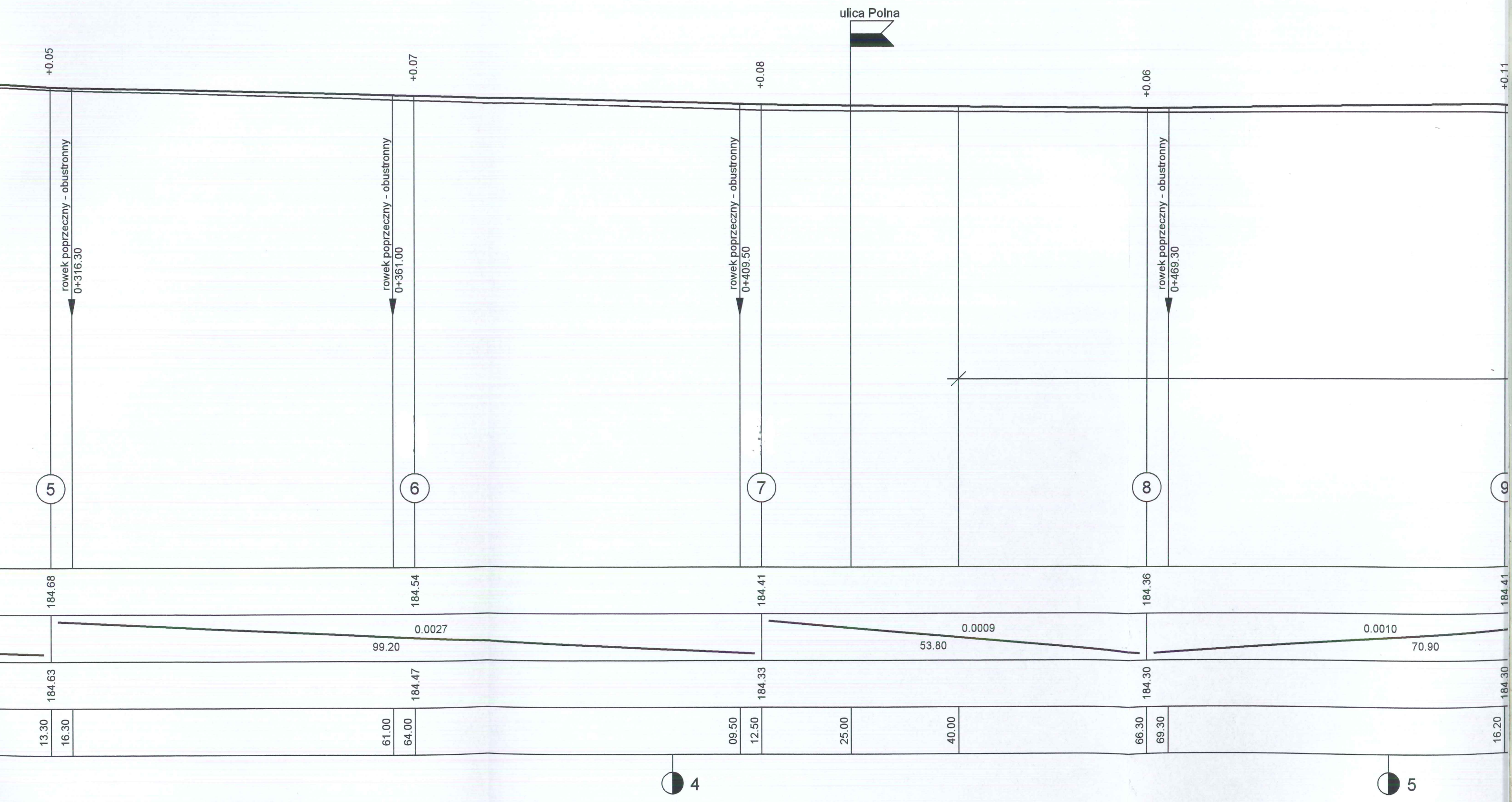
Elżbieta Kucharska
 Starszy Geodeta w Wydziale
 Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami

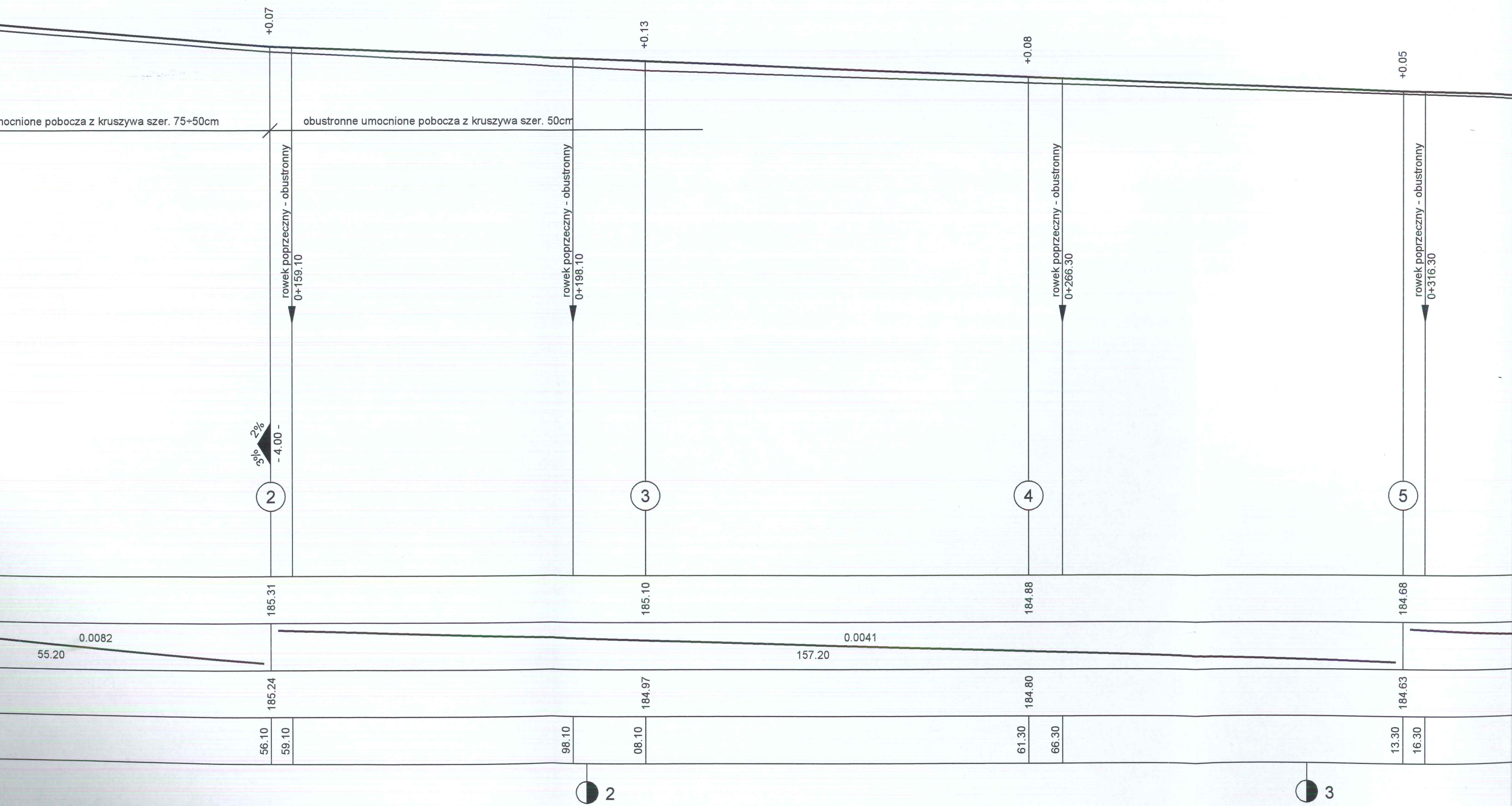


PRZEDSIĘBIORSTWO "NIWELLA" PROJEKTOWO-WYKONAWCZE s.c.		Belchatów 97-400 ul. Kalinowa 35, inż. WIESŁAW PAŹGIER	
OBIEKT ADRES	CIĄG DRÓG GMINNYCH - ULIC: JAGIELKI, TOPOLOWE (GŁÓWNE) W M. CEKANÓW - GMINA TOMASZÓW MAZ.	Wzrost kosztów robót w budowlanych bez podwyższenia	
TREŚĆ	PLAN SYTUACYJNY Z1	W specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie budownictwa drogowego nr ewid. DAW/1.8388/38/89	
OPRACOWANIE WYKONAŁ:	mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN.V.8388/38/89		
SKALA	1 : 1000	DATA	03.2013
		NR RYS.	



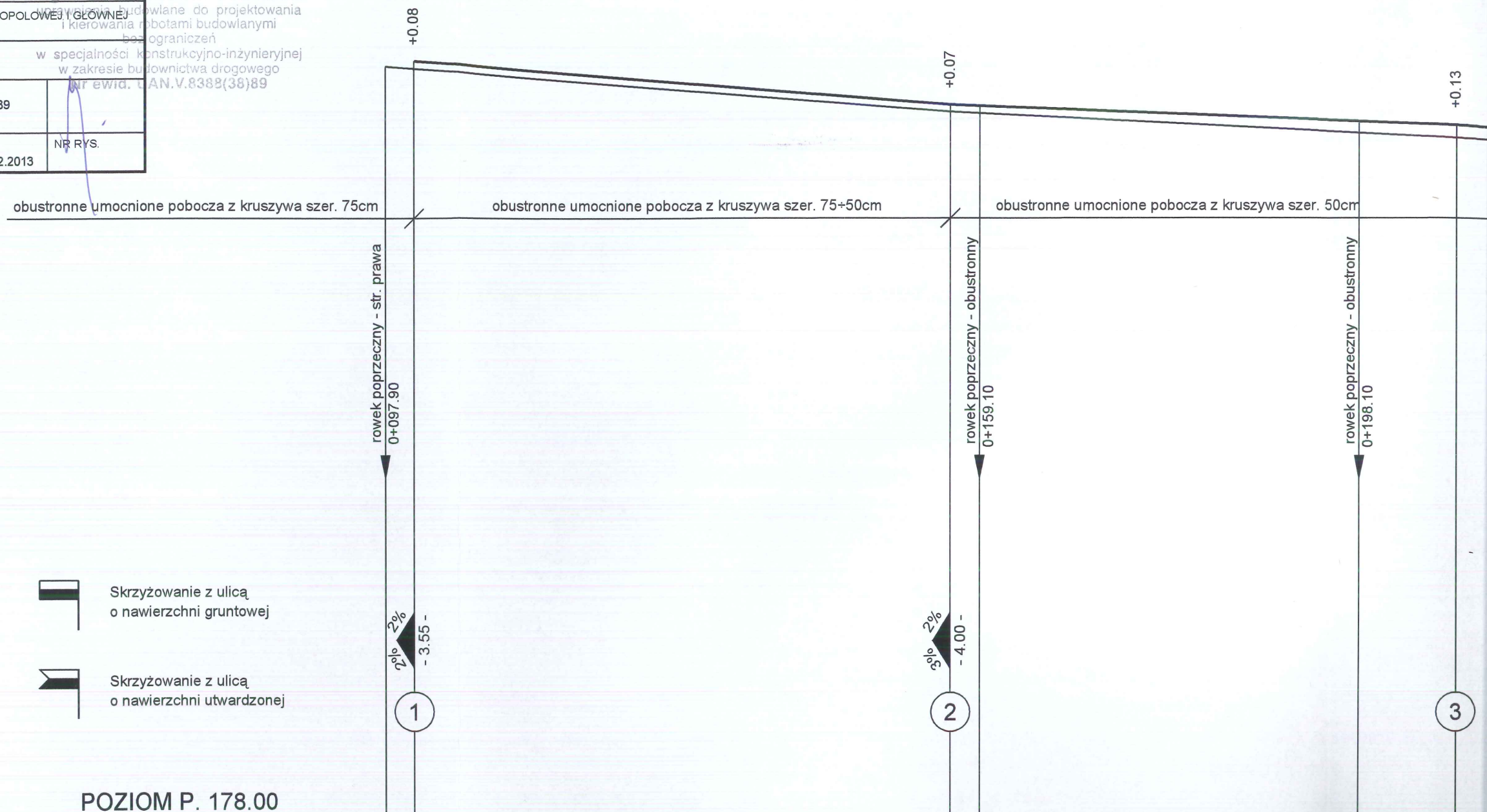






PRZEDSIĘBIORSTWO " NIWELLA "		
PROJEKTOWO - WYKONAWCZE s.c. Belchatów 97-400 ul. Kalinowa 35		
OBIEKT ADRES	CIĄG DRÓG GMINNYCH - ULIC: JAGIEŁŁY, TOPOŁOWEJ I GŁÓWNEJ W M. CEKANÓW - GMINA TOMASZÓW MAZ.	
TREŚĆ	PROFIL PODŁUŻNY	
OPRACOWANIE WYKONAŁ:	mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN.V.8388/38/89	
SKALA	DATA	NR RYS.
1 : 50 : 500	02.2013	

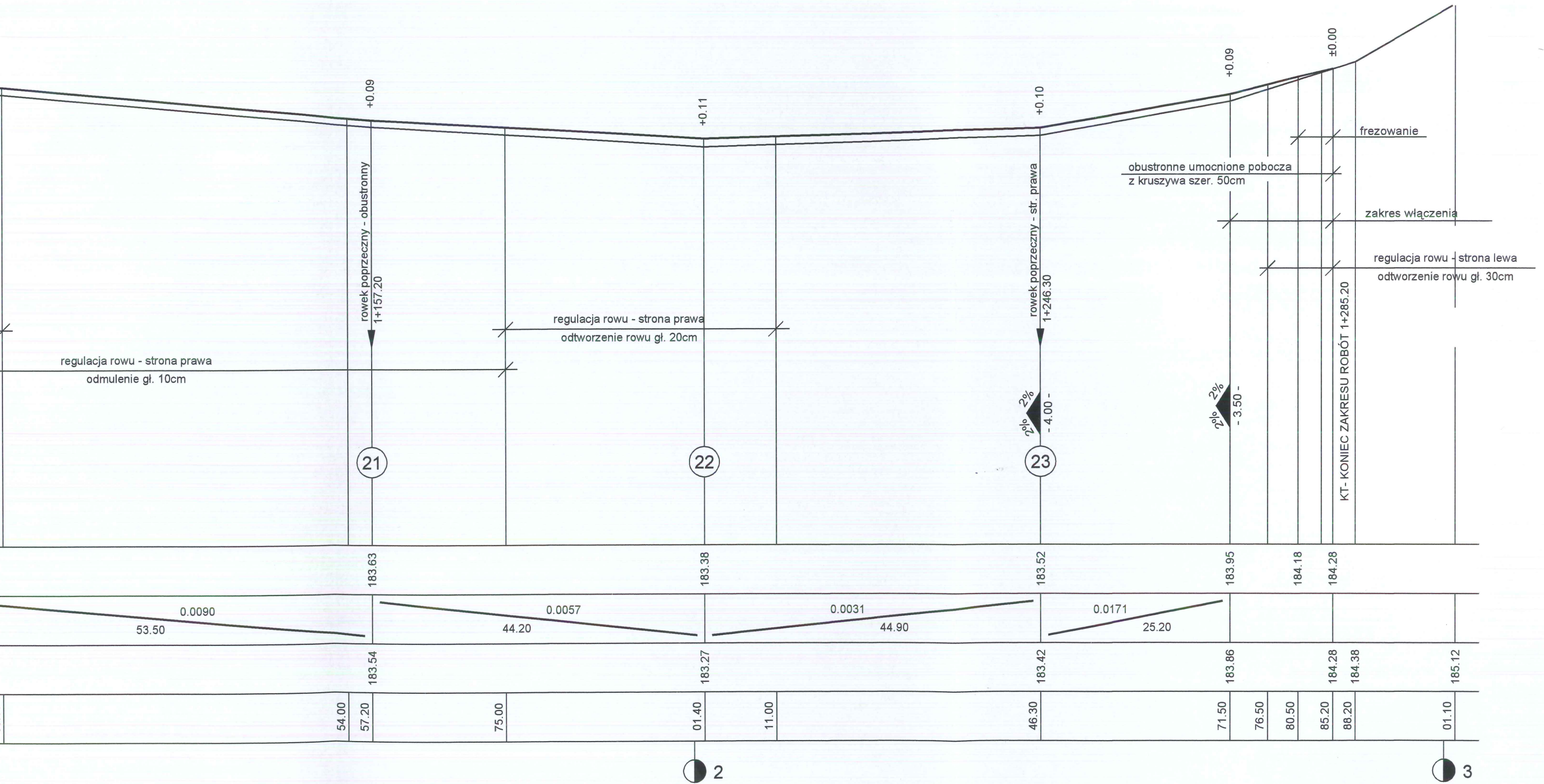
mgr inż. WIESŁAW PAŹGIER
 Wykonawca do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie budownictwa drogowego
 Nr ewid. UAN.V.8388(38)89

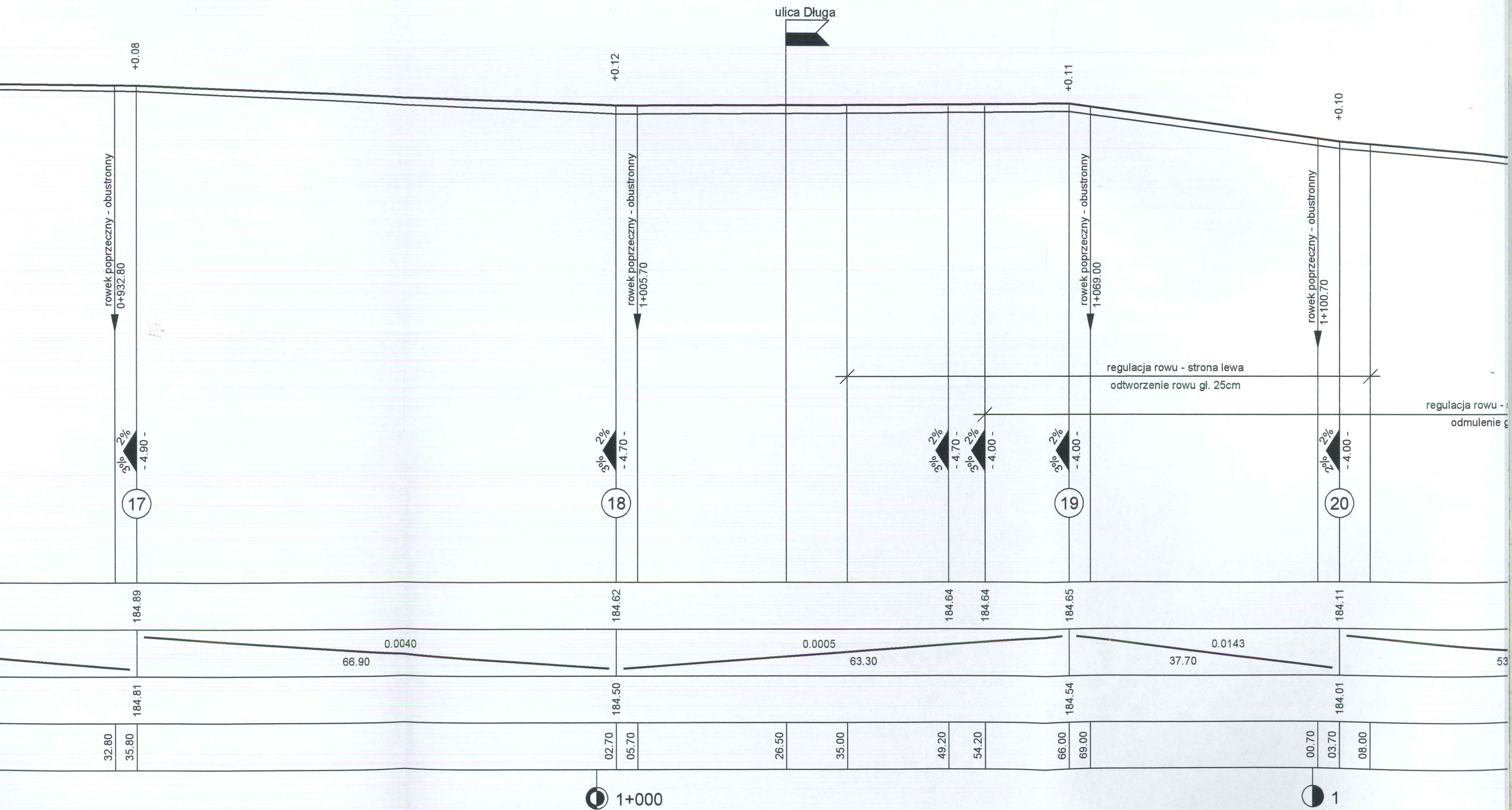


- Skrzyżowanie z ulicą o nawierzchni gruntowej
- Skrzyżowanie z ulicą o nawierzchni utwardzonej

POZIOM P. 178.00				
RZĘDNE PROJEKTOWANE		185.76	185.31	185.10
SPADKI I ŁUKI PIONOWE			0.0082 55.20	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE		185.68	185.24	184.97
ODLEGŁOŚCI		97.90 00.90	56.10 59.10	98.10 08.10







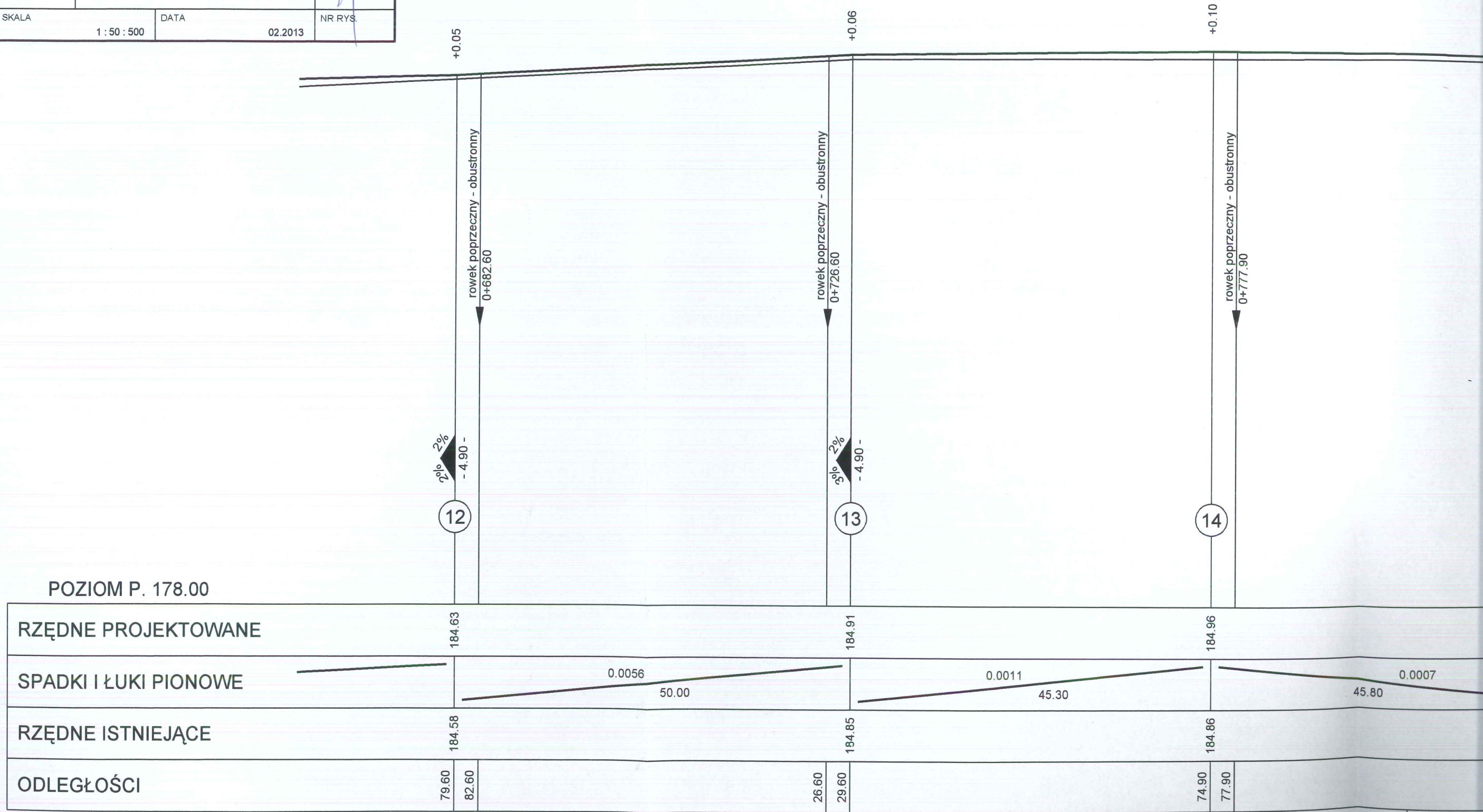


8

9

PRZEDSIĘBIORSTWO " NIWELLA "		
PROJEKTOWO - WYKONAWCZE s.c. Bełchatów 97-400 ul. Kalinowa 35		
OBIĘKT ADRES	CIĄG DRÓG GMINNYCH - ULIC: JAGIEŁŁY, TOPOLOWEJ I GŁÓWNEJ W M. CEKANÓW - GMINA TOMASZÓW MAZ.	
TREŚĆ	PROFIL PODŁUŻNY	
OPRACOWANIE WYKONAŁ:	mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN.V.8388/38/89	
SKALA	DATA	NR RYS.
1 : 50 : 500	02.2013	

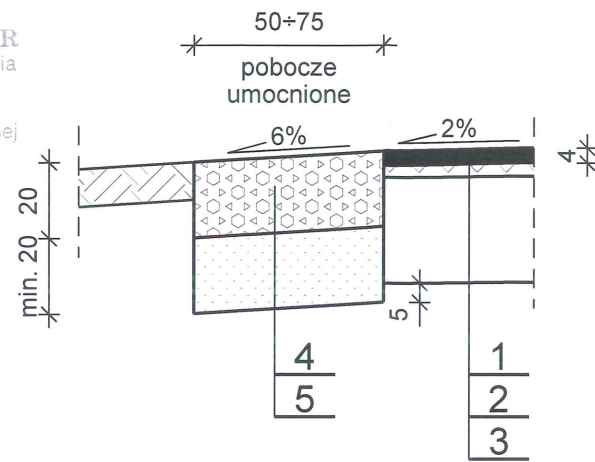
mgr inż. WIESŁAW PAŹGIER
 uprawnienia budowlane do projektowania
 i kierowania robotami budowlanymi
 bez ograniczeń
 w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
 w zakresie budownictwa drogowego
 Nr ewid. UAN.V.8388(38)89



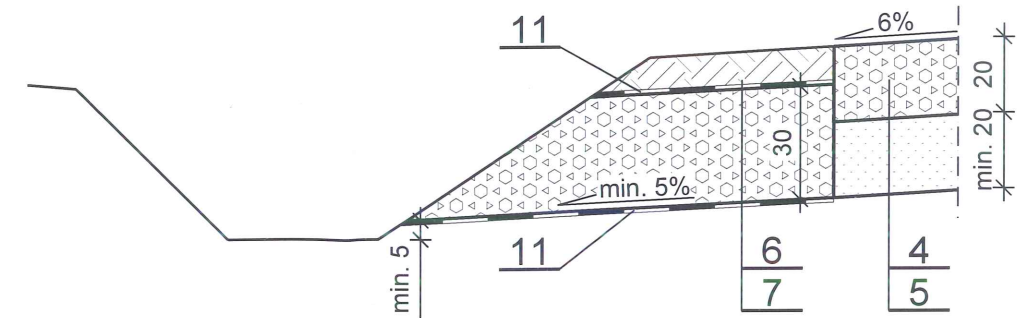
PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - - WYKONAWCZE s.c. " NIWELLA "		
Belchatów 97-400 ul. Kalinowa 35		
OBIEKT ADRES	DROGI GMINNE - ULICE: JAGIEŁŁY, TOPOŁOWA I GŁÓWNA W M. CEKANÓW GMINA TOMASZÓW MAZOWIECKI	
TREŚĆ	PRZEKRÓJ NORMALNY - SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	
OPRACOWANIE WYKONAŁ:	mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN.V.8388/38/89	
SKALA	DATA	NR RYS.
/ 1 : 100 / 1 : 50 / 1 : 20 /	02.2013	

mgr inż. WIESŁAW PAŹGIER
 Inżynier budowlany do projektowania
 i kierowania robotami budowlanymi
 bez ograniczeń
 w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
 w zakresie drogowictwa drogowego
 Nr ewid. UAN.V.8388(38)89

SZCZEGÓŁ "A" 1:20



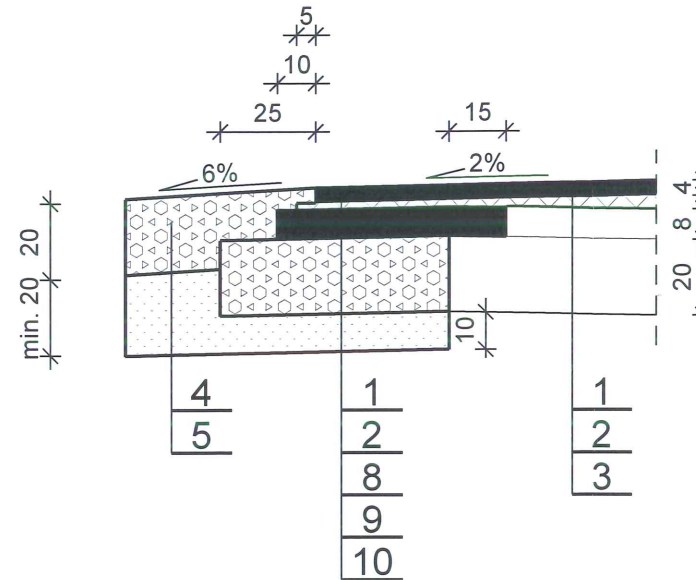
SZCZEGÓŁ "B" 1:20



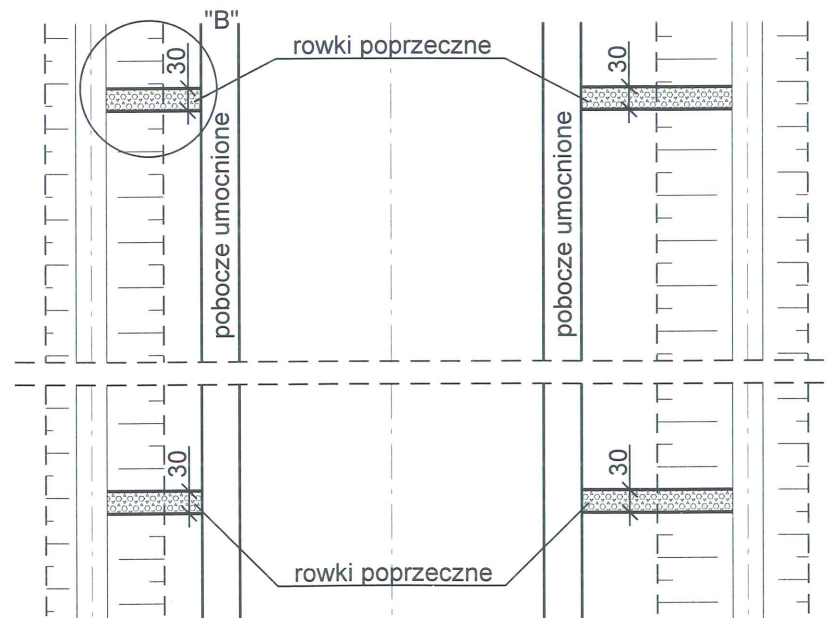
OZNACZENIA

- 1 Beton asfaltowy w warstwie ścieralnej AC11S gr. 4cm wg PN-EN 13108-1:2008 (U)
- 2 Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego wg PN-EN 13108-1:2008 (U)
- 3 Istniejąca konstrukcja jezdni
- 4 Umocnione pobocze kruszywem kamiennym łamanym fr. 0/63mm gr. 20cm wg PN-EN 13242+A1:2010
- 5 Warstwa odsączająca z piasku gurboziarnistego gr. min. 20cm wg PN-EN 13242+A1:2010
- 6 Zasyпка gruntem rodzimym
- 7 Rowek poprzeczny z tłuczni kamienno fr. 31,5/63 gr. 30cm wg PN-EN 13242+A1:2010
- 8 Beton asfaltowy w warstwie wiążącej AC16W gr. 8cm wg PN-EN 13108-1:2008 (U)
- 9 Podbudowa z tłuczni kamienno fr. 31,5/63 gr. 20cm wg PN-EN 13242+A1:2010
- 10 Warstwa odsączająca z piasku gurboziarnistego gr. 10cm wg PN-EN 13242+A1:2010
- 11 Gewłóknina ochronna filtracyjno-drenażowa

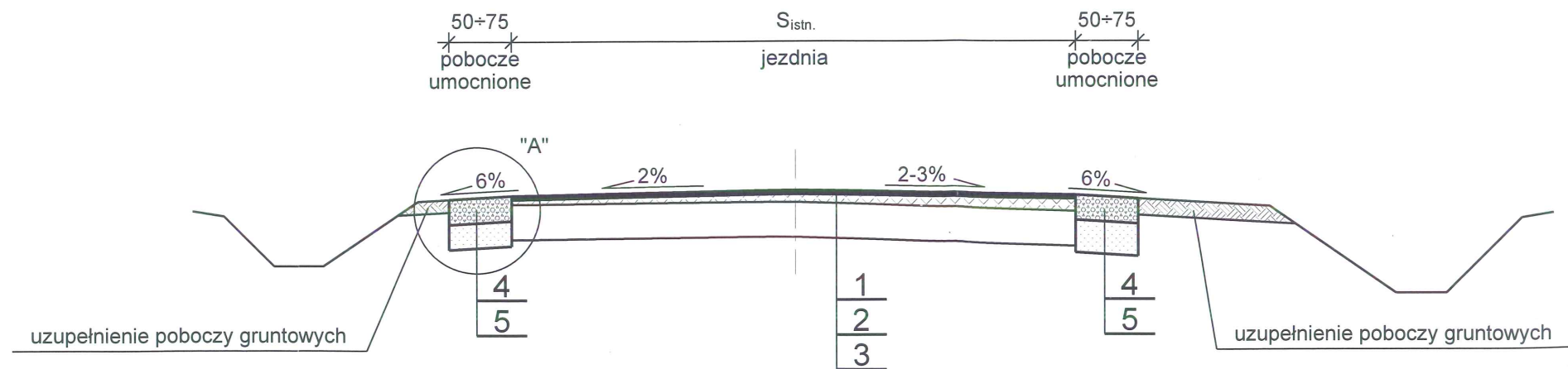
SZCZEGÓŁ 1:20
 REMONT KRAWĘDZI JEZDNI NA ŁUKU W-1



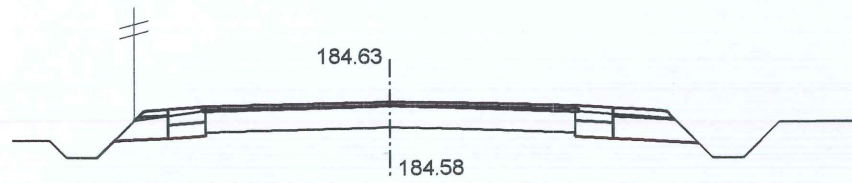
WIDOK Z GÓRY SKALA 1 : 100
 Lokalizację rowków wskazano na rys. "Profil podłużny"



PRZEKRÓJ DROGOWY SKALA 1 : 50



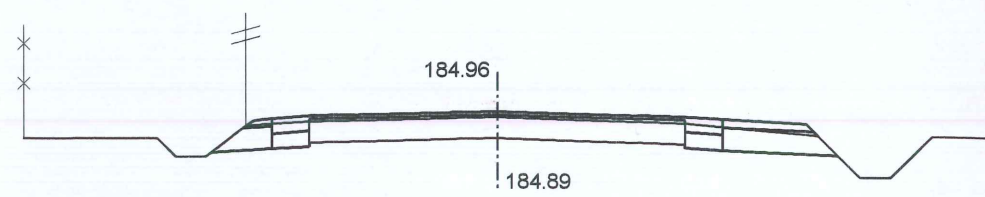
12. 0 + 679.60



P.P. 182.50

03.20	184.52	184.58	00.00	184.63	184.58	184.52

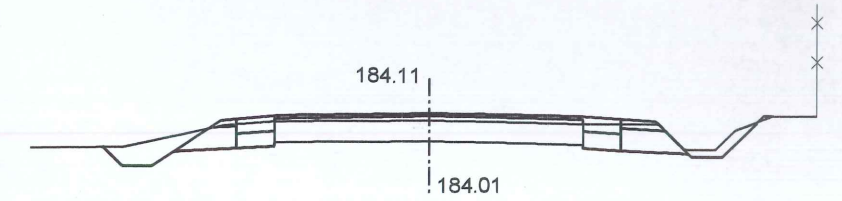
16. 0 + 879.20



P.P. 183.00

03.20	184.85	184.91	00.00	184.96	184.89	184.83

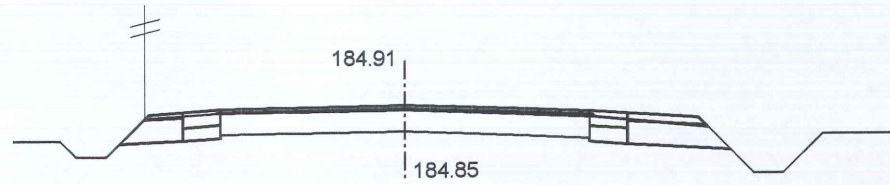
20. 1 + 103.70



P.P. 182.00

02.75	184.01	184.07	00.00	184.11	184.07	184.01

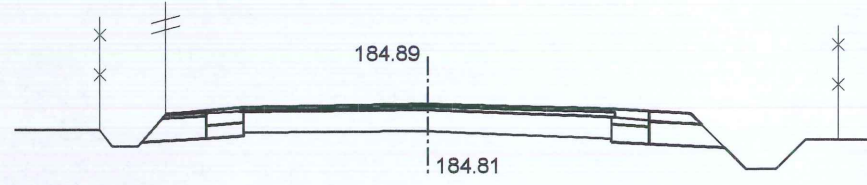
13. 0 + 729.60



P.P. 183.00

03.20	184.80	184.86	00.00	184.91	184.84	184.78

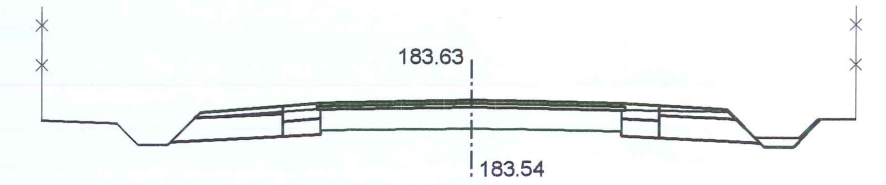
17. 0 + 935.80



P.P. 183.00

03.20	184.78	184.84	00.00	184.89	184.82	184.76

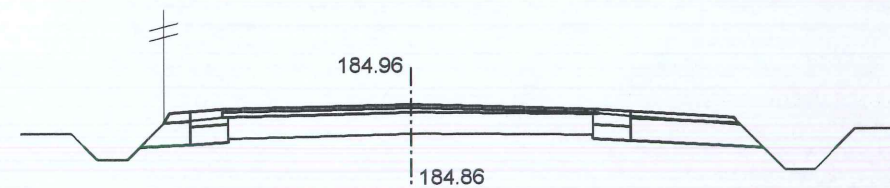
21. 1 + 157.20



P.P. 182.00

02.75	183.53	183.59	00.00	183.63	183.59	183.53

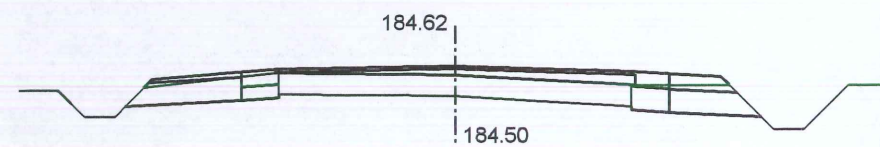
14. 0 + 774.90



P.P. 183.00

03.20	184.85	184.91	00.00	184.96	184.89	184.83

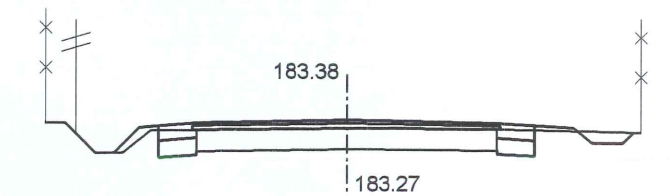
18. 1 + 002.70



P.P. 183.00

03.75	184.46	184.57	00.00	184.62	184.55	184.49

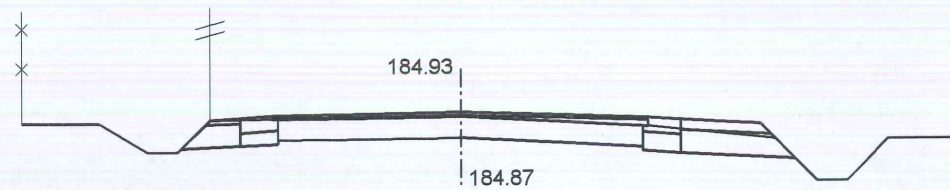
22. 1 + 201.40



P.P. 181.50

02.75	183.28	183.34	00.00	183.38	183.34	183.28

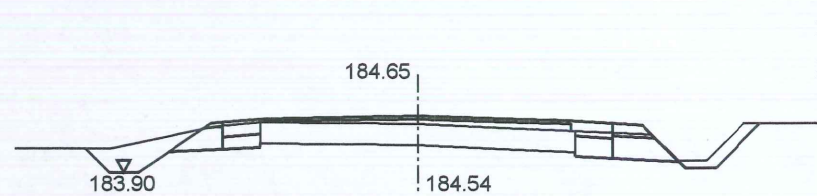
15. 0 + 820.70



P.P. 183.00

03.20	184.82	184.88	00.00	184.93	184.86	184.80

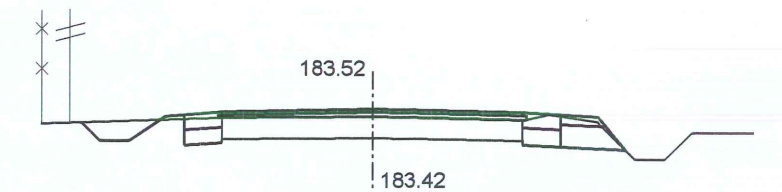
19. 1 + 066.00



P.P. 183.00

02.75	184.55	184.61	00.00	184.65	184.59	184.53

23. 1 + 246.30



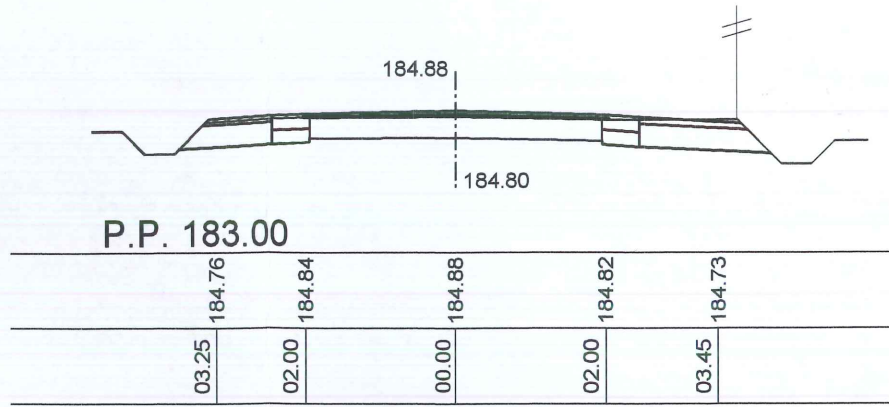
P.P. 181.50

02.75	183.42	183.48	00.00	183.52	183.48	183.42

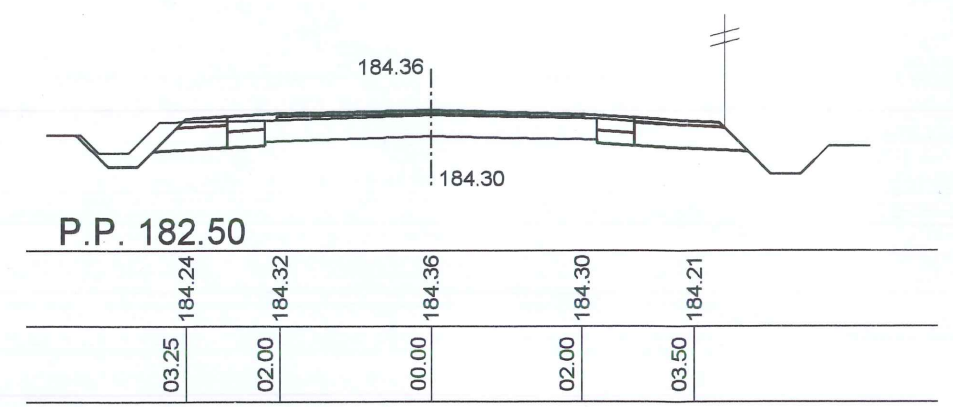
PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - - WYKONAWCZE s.c. " NIWELLA "		
Bełchatów 97-400 ul. Kalinowa 35		
OBIĘKT ADRES	DROGI GMINNE - ULICE: JAGIELŁY, TOPOŁOWA I GŁÓWNA W M. CEKANÓW GMINA TOMASZÓW MAZOWIECKI	
TREŚĆ	PRZEKROJE POPRZECZNE	
OPRACOWANIE WYKONAŁ:	mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN.V.8388/38/89 w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie budownictwa drogowego Nr ewid. UAN.V.8388(38)89	
SKALA	DATA	NR RYS.
1 : 100	02.2013	

inż. WIESŁAW PAŹGIER
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie budownictwa drogowego
Nr ewid. UAN.V.8388(38)89

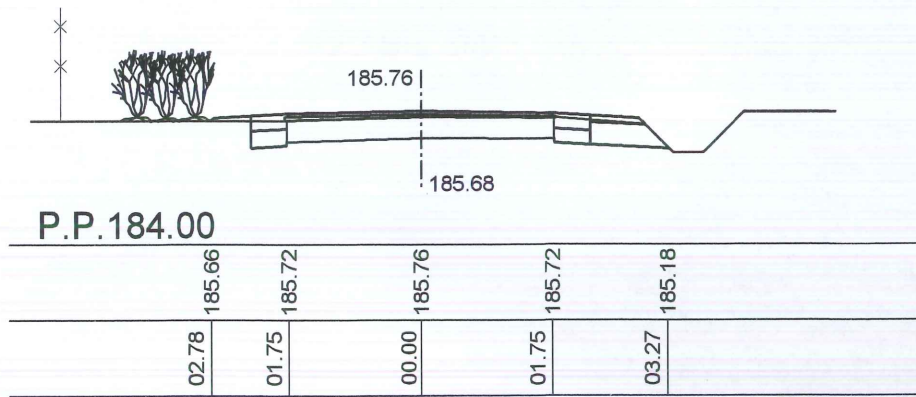
4. 0 + 261.30



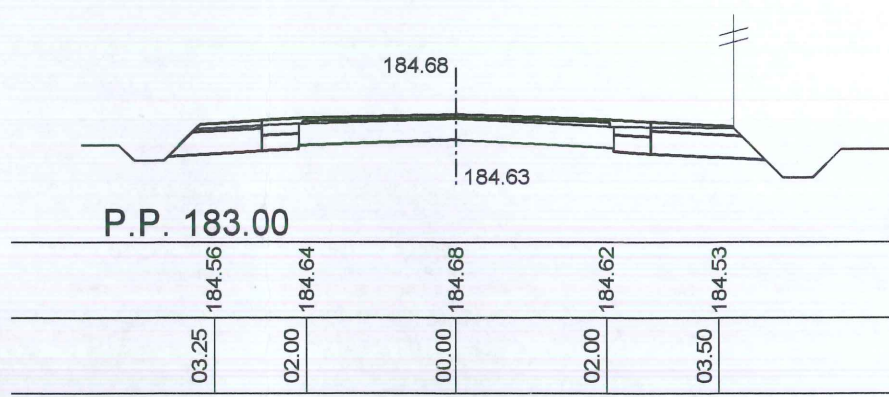
8. 0 + 466.30



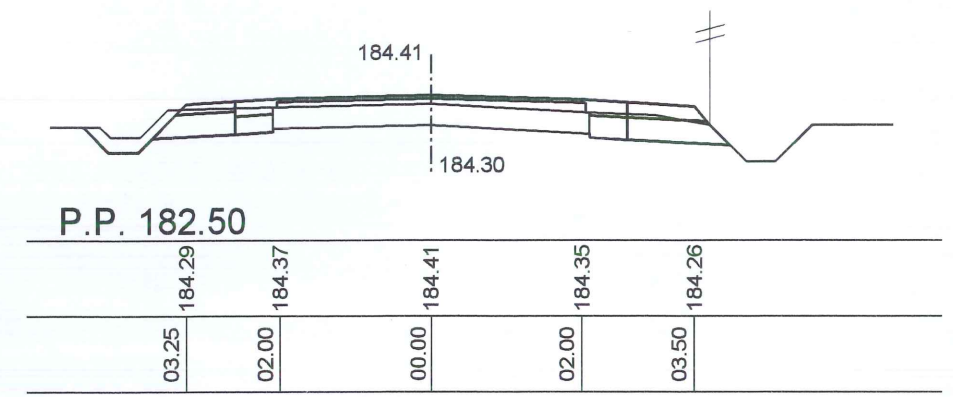
1. 0 + 100.90



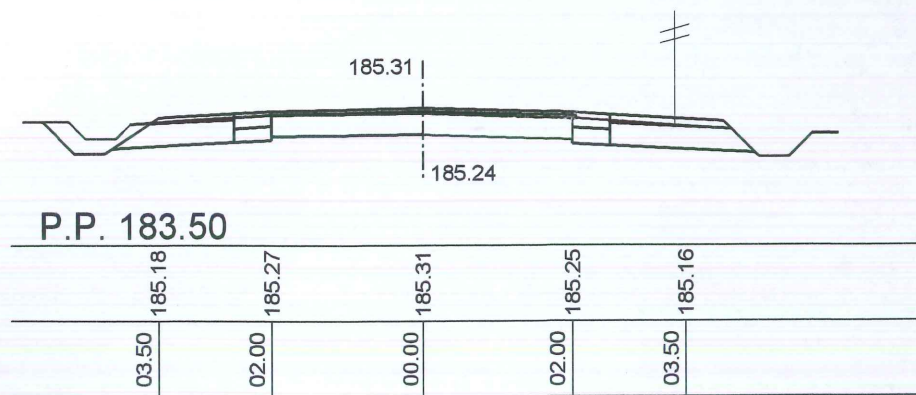
5. 0 + 313.30



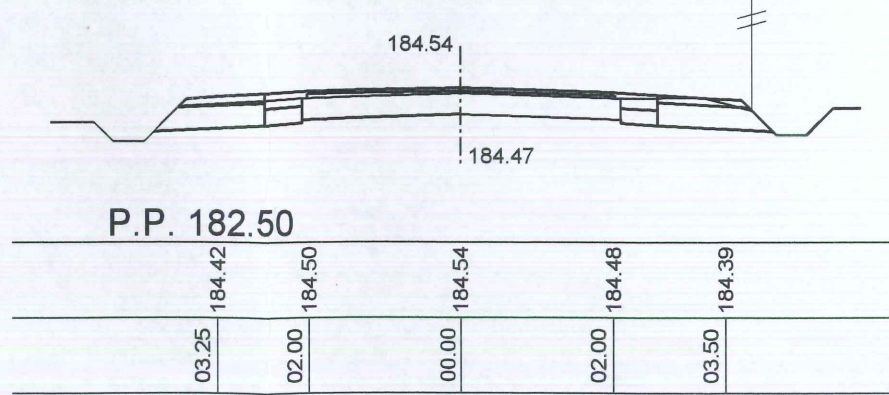
9. 0 + 516.20



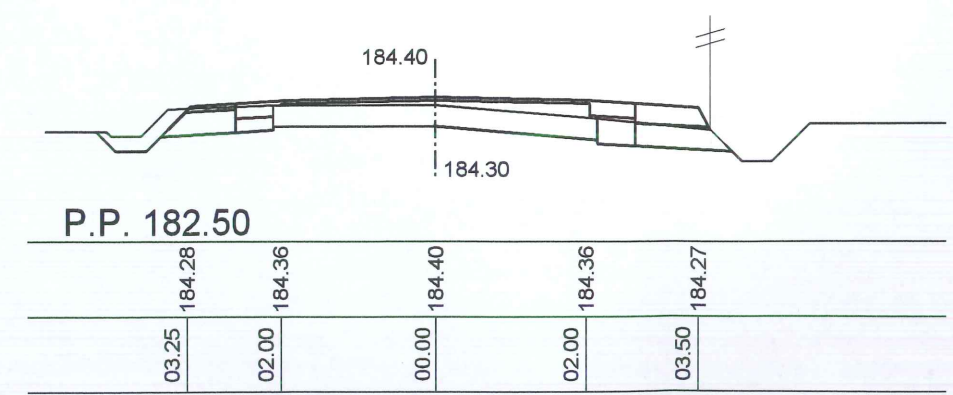
2. 0 + 156.10



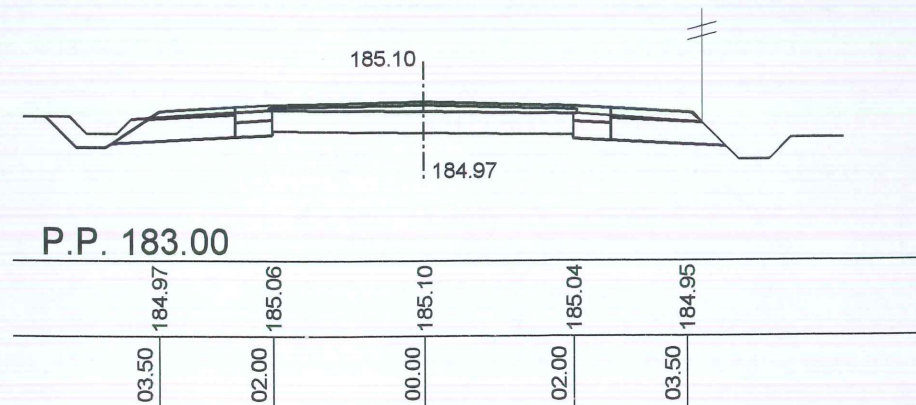
6. 0 + 364.00



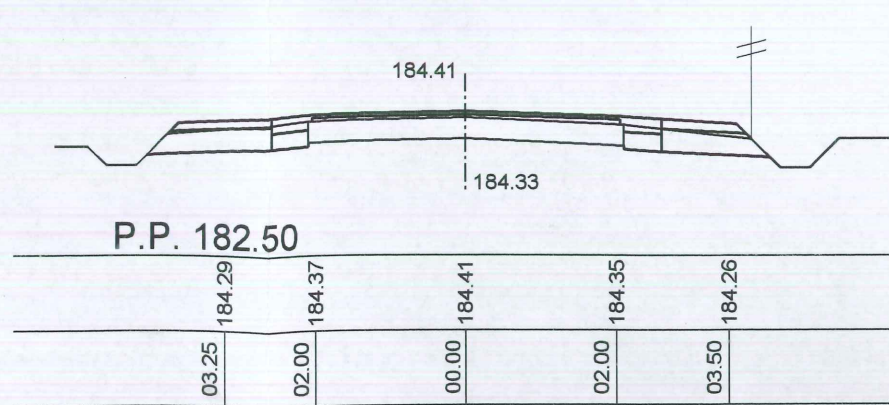
10. 0 + 566.30



3. 0 + 208.10



7. 0 + 412.50



11. 0 + 629.30

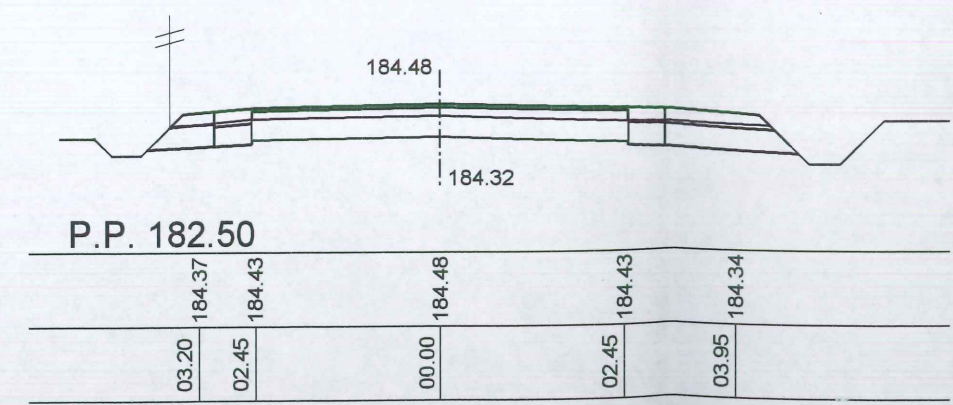


TABELA WYRÓWNANIA

CIAĞ DRÓG GMINNYCH - ULIC: JAGIEŁŁY, TOPOŁOWEJ I GŁÓWNEJ W M. CEKANÓW -
GMINA TOMASZÓW MAZ.

Lokalizacja przekroju		Grubość warstwy wyrównawczej [cm]					Szerokość [m]		Powierzchnia wyrówn. w przekroju [m ²]	Średnia pow. wyrówn. w przekroju [m ²]	Odległość między przekrojami [m]	Objętość materiału [m ³]	Średnia szerokość przekroju [m]	Powierzchnia wyrównania [m ²]	Uwagi
		Kraweźź lewa	Oś	Kraweźź prawa	średnia w przekroju		strona lewa	strona prawa							
km	hm	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
0	100.00	5	4	1	5	3	1.80	1.80	0.13						
0	100.90	5	4	1	5	3	1.80	1.80	0.13	0.13	0.90	0.11	3.60	3.24	
0	156.10	1	3	4	2	4	2.05	2.05	0.11	0.12	55.20	6.59	3.85	212.52	
0	208.10	3	9	6	6	8	2.05	2.05	0.28	0.19	52.00	10.13	4.10	213.20	
0	261.30	1	4	2	3	3	2.05	2.05	0.11	0.19	53.20	10.36	4.10	218.12	
0	313.30	4	1	6	3	4	2.05	2.05	0.12	0.12	52.00	6.13	4.10	213.20	
0	364.00	6	3	4	5	4	2.05	2.05	0.16	0.14	50.70	7.28	4.10	207.87	
0	412.50	5	4	7	5	6	2.05	2.05	0.21	0.18	48.50	8.95	4.10	198.85	
0	466.30	5	2	1	4	2	2.05	2.05	0.10	0.15	53.80	8.27	4.10	220.58	
0	516.20	7	7	13	7	10	2.05	2.05	0.35	0.23	49.90	11.25	4.10	204.59	
0	566.30	2	6	19	4	13	2.05	2.05	0.34	0.34	50.10	17.20	4.10	205.41	
0	593.30	1	8	11	5	10	2.50	2.50	0.35	0.34	27.00	9.29	4.55	122.85	
0	610.00	1	13	23	7	18	3.00	3.00	0.75	0.55	16.70	9.19	5.50	91.85	
0	626.50	11	12	14	12	13	2.50	2.50	0.61	0.68	16.50	11.24	5.50	90.75	
0	629.30	11	12	14	12	13	2.50	2.50	0.61	0.61	2.80	1.71	5.00	14.00	
0	679.60	2	1	4	2	3	2.50	2.50	0.10	0.36	50.30	17.92	5.00	251.50	
0	729.60	1	2	4	2	3	2.50	2.50	0.11	0.11	50.00	5.31	5.00	250.00	
0	774.90	7	6	2	7	4	2.50	2.50	0.26	0.19	45.30	8.49	5.00	226.50	
0	820.70	1	2	8	2	5	2.50	2.50	0.16	0.21	45.80	9.73	5.00	229.00	
0	879.20	4	3	5	4	4	2.50	2.50	0.19	0.18	58.50	10.24	5.00	292.50	
0	935.80	1	4	7	3	6	2.50	2.50	0.20	0.19	56.60	10.97	5.00	283.00	
												180.36		3749.53	

mgr inż. **WIESŁAW PAŹGIER**
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie budownictwa drogowego
Nr ewid. UAN.V.8388(38)89

TABELA WYRÓWNANIA

CIĄG DRÓG GMINNYCH - ULIC: JAGIEŁŁY, TOPOLOWEJ I GŁÓWNEJ W M. CEKANÓW -
GMINA TOMASZÓW MAZ.

Lokalizacja przekroju		Grubość warstwy wyrównawczej [cm]					Szerokość [m]		Powierzchnia wyrówn. w przekroju [m ²]	Średnia pow. wyrówn. w przekroju [m ²]	Odległość między przekrojami [m]	Objętość materiału [m ³]	Średnia szerokość przekroju [m]	Powierzchnia wyrównania [m ²]	Uwagi
		Krawędź lewa	Oś	Krawędź prawa	średnia w przekroju		strona lewa	strona prawa							
km	hm	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
0	935.80	1	4	7	3	6	2.50	2.50	0.20						
1	2.70	1	8	14	5	11	2.40	2.40	0.37	0.29	66.90	19.13	4.90	327.81	
1	49.20	1	7	11	4	9	2.40	2.40	0.31	0.34	46.50	15.90	4.80	223.20	
1	54.20	1	7	11	4	9	2.05	2.05	0.27	0.29	5.00	1.45	4.45	22.25	
1	66.00	1	7	10	4	9	2.05	2.05	0.26	0.26	11.80	3.08	4.10	48.38	
1	103.70	4	6	6	5	6	2.05	2.05	0.23	0.24	37.70	9.08	4.10	154.57	
1	157.20	4	5	5	5	5	2.05	2.05	0.19	0.21	53.50	11.24	4.10	219.35	
1	201.40	6	7	4	7	6	2.05	2.05	0.25	0.22	44.20	9.74	4.10	181.22	
1	246.30	4	6	6	5	6	2.05	2.05	0.23	0.24	44.90	10.59	4.10	184.09	
1	271.50	4	5	2	5	4	1.80	1.80	0.14	0.18	25.20	4.66	3.85	97.02	
1	280.50	2	0	1	1	1	1.80	1.80	0.03	0.09	9.00	0.77	3.60	32.40	
												85.64		1490.29	

mgr inż. WIESŁAW PAŹGIER
 uprawnienia budowlane do projektowania
 i kierowania robotami budowlanymi
 bez ograniczeń
 w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
 w zakresie budownictwa drogowego
 Nr ewid. UAN.V.8388(38)89

INFORMACJA

DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA NA BUDOWIE

NAZWA OPRACOWANIA:

PRZEBUDOWA CIĄGU DRÓG GMINNYCH
ULIC: JAGIEŁŁY, TOPOLOWEJ I GŁÓWNEJ W M. CEKANÓW
GMINA TOMASZÓW MAZOWIECKI

INWESTOR

GMINA TOMASZÓW MAZOWIECKI
Z SIEDZIBĄ W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM
UL. MOŚCICKIEGO 4

PROJEKTANT

mgr inż. WIESŁAW PAŹGIER
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie budownictwa drogowego
Nr ewid. UAN.V.8388(38)89

SPIS TREŚCI :

1. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI
2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH
3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI STANOWIĄCE ZAGROŻENIE
4. PRZEWIDYWALNE ZAGROŻENIA PRZY REALIZACJI ROBÓT
5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT
6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM

1. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI

Opracowanie dotyczy odcinka drogi gminnej w m. Cekanów. Koniec odcinka remontowanego - na krawędzi pasa terenu PKP. Całkowita długość odcinka remontowanego – 1285,20m. Przy drodze zlokalizowane są gospodarstwa rolne, droga sąsiaduje z gruntami rolnymi. W zakres inwestycji wchodzi: remont jezdni i poboczy oraz odmulenie rowów przydrożnych.

Kolejność wykonywania prac

- wykonanie robót przygotowawczych
- wyregulowanie wysokościowe zaworów wodociągowych zlokalizowanych w pasie drogowym
- wykonanie robót związanych z odmuleniem rowu - nadmiar gruntu odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora
- ułożenie wyrównania i nowej warstwy ścieralnej nawierzchni

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Przedmiotowa droga posiada przekrój szlakowy z jezdnią bitumiczną i gruntowymi poboczami. Droga przebiega przez tereny rolne. Pas drogowy wyznaczają granice działek oraz ogrodzenia. Odwodnienie powierzchniowe rowami otwartymi. W pasie drogowym zlokalizowany jest wodociąg w110, kabel elektryczny, linia nn.

3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI STANOWIĄCE ZAGROŻENIE

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.120/2003 poz. 1126 par 6) elementem zagospodarowania działki stanowiącym zagrożenie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jest fakt wykonywania robót:

- roboty wykonywane przy użyciu ciężkich maszyn budowlanych – zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników
- roboty bitumiczne wykonywane z mas, których opary mogą źle oddziaływać na organizm ludzki, temperatura mas może powodować oparzenia i inne zagrożenia – zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników
- praca pod ruchem pojazdów – zwrócić uwagę na właściwe oznakowanie robót i przeszkolenie BHP pracowników
- wykopy – zwrócić uwagę na oznakowanie robót, zabezpieczenie wykopów i przeszkolenie BHP pracowników
- praca w terenie o znacznym natężeniu ruchem pojazdów i pieszych – zwrócić uwagę na właściwe oznakowanie robót, wyznaczenie przejść i przejazdów alternatywnych.
- praca w pobliżu napowietrznej linii energetycznej

4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA PRZY REALIZACJI ROBÓT

Ewentualne zagrożenia dla bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wynikają z prowadzenia prac w wykopach oraz przy użyciu maszyn budowlanych, a także z pracy pod ruchem pojazdów oraz pracy związanej z robotami bitumicznymi i w pobliżu napowietrznej linii energetycznej. Realizacja planowanych robót powinna odbywać się z zachowaniem szczególnej ostrożności.

5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT

Celem zminimalizowania zagrożeń, przed przystąpieniem do wykonywania robót, pracownicy winni być przeszkoleni przez odpowiednie służby w zakresie wykonywanych prac oraz zagrożeń z nimi związanych.

6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM

Należy wskazać pracownikom drogi komunikacyjne umożliwiające szybką ewakuację na wypadek awarii i innych zagrożeń oraz przekazać procedury BHP. Pracownicy winni zostać poinformowani o numerach telefonów alarmowych, lokalizacji środków ochrony ppoż. itp. Pracownicy zatrudnieni przy realizacji obiektu winni być wyposażeni w środki ochrony osobistej. Obszar robót powinien być oznakowany zgodnie z zatwierdzonymi projektami organizacji ruchu.

Skrócony wypis ze skorowidza działek

z dnia:2013-04-04

Ip.	NrOb	Nr działki	Ark.	Księga wiecz	Ch	Udział	właściciel / władający	pow. [ha]
1	1	276	2		SI	1/1	GMINA TOMASZÓW MAZOWIECKI PREZ.MOŚCICKIEGO 4 TOMASZÓW MAZOWIECKI;	1.75
					UK	1/1	WÓJT GMINY TOMASZÓW MAZOWIECKI	
2	1	239	2		SI	1/1	GMINA TOMASZÓW MAZOWIECKI PREZ.MOŚCICKIEGO 4 TOMASZÓW MAZOWIECKI;	1.18
					UK	1/1	WÓJT GMINY TOMASZÓW MAZOWIECKI	
3	1	211	2		SI	1/1	GMINA TOMASZÓW MAZOWIECKI PREZ.MOŚCICKIEGO 4 TOMASZÓW MAZOWIECKI;	1.40
					UK	1/1	WÓJT GMINY TOMASZÓW MAZOWIECKI	
4	1	359	2	G.III.7224-4/659/97	WL	1/1 GM	GMINA TOMASZÓW MAZOWIECKI PREZ.MOŚCICKIEGO 4 TOMASZÓW MAZOWIECKI;	0.20
				KW 38777	GS	1/1	WÓJT GMINY TOMASZÓW MAZOWIECKI	

Sporządził : E SW

Dokument niniejszy jest zgodny z oficjalnymi
 danymi ewidencyjnymi i jest zgodny z danymi
 do celów projektowych, w tym celu przeznaczonym
 do dokonywania wpłat w księgach wieczystej

Z up. Starosty
Ewa Świech
Podinspektor w Wydziale
Geodazji i Gospodarki
Nieruchomościami